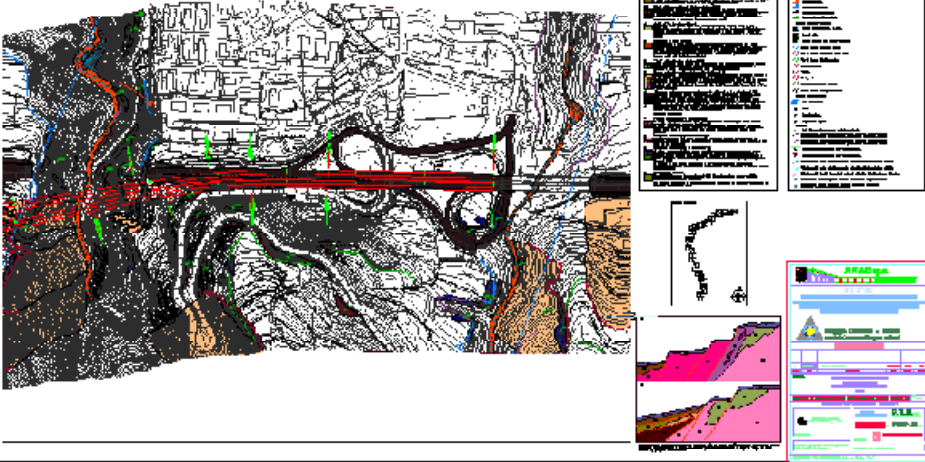


Progetto	Autostrada Salerno Reggio–Calabria: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1° delle norme CNR/80 dal Km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al Km 442+920.	<p><i>Carta geologica di dettaglio alla scala 1:1.000 del tratto iniziale del lotto</i></p> 
Cliente	Salerno–Reggio Calabria S.C.p.a., Stone S.p.A.	
Località	Calabria (Italia)	
Descrizione progetto	Studio geologico, idrogeologico, geomorfologico, geotecnico–geomeccanico finalizzato alla progettazione esecutiva delle opere in esterno e in sotterraneo del tratto di autostrada compreso tra lo svincolo di Scilla e Reggio Calabria (lunghezza Km 19+720). Le opere in esterno comprendono 16 viadotti, 13 ponti, 5 gallerie naturali, 5 gallerie artificiali	



Attività SEA Consulting	<ul style="list-style-type: none"> • Rilevamento geologico, geomorfologico e idrogeologico con l'esecuzione di stendimenti geomeccanici. • Assistenza alle indagini. • Fotointerpretazione. • Redazione di carte tematiche alla scala 1:1.000, 1:5.000, 1:10.000. • Redazione di profili geologici e geomeccanici alla scala 1:2.000, 1:1.000/100, 1:10.000/1.000. • Redazione delle relazioni geologico-tecniche.
Periodo	2005
In collaborazione con	Stone, S.T.E., Geoingegneria, INCO, Lotti