


<b>Progetto</b>	Nuovo collegamento ferroviario transalpino Torino – Lione: discenderia di Modane	<i>Operazioni di installazione dei sostegni di prima fase</i>	
<b>Cliente</b>	Lyon Turin Ferroviaire Sas (LTF)		
<b>Località</b>	Modane - Avrieux (Francia)		
<b>Descrizione progetto</b>	Assistenza geologico - geotecnica e geomeccanica alla Direzione Lavori durante la realizzazione della discenderia e delle gallerie esplorative. Lunghezza del tunnel di circa 4000 m: tecnica di avanzamento tradizionale con esplosivo, sistema di smarino a nastro, con valorizzazione dei materiali di scavo		
		<b>Attività SEA Consulting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistenza geologico - geotecnica e geomeccanica alla Direzione Lavori</li> <li>• Indagini in avanzamento, misure e monitoraggi idrogeologici e geomeccanici</li> </ul>
		<b>Periodo</b>	Dal 2002 (in corso)
		<b>In collaborazione con</b>	ATI "Ingegnerie Travaux Modane" con EEG SIMECSOL - SNCF IG - Bonnard & Gardel